

## 950 T

### Un purgeur qui ne manque pas d'atouts....



Il existe 2 grandes familles de purgeurs pour les condensats d'air comprimé :

- Les purgeurs par électrovanne temporisée.
- Les purgeurs capacitifs.

Les premiers sont peu onéreux mais gourmands en air comprimé, les seconds ne perdent pas d'air comprimé mais sont onéreux.

**Le 950 T permet de sortir de ce cercle vicieux** en offrant une alternative économique sur les 2 tableaux.

A l'achat, tout d'abord. Son prix est à peine plus élevé qu'une électrovanne temporisée de bonne qualité. A l'exploitation ensuite, puisque - grâce à ses détecteurs de niveau internes, il prévient toute

perte d'air comprimé inutile. Ses capteurs contrôlent la présence de condensats et déclenchent automatiquement la purge jusqu'à élimination complète des liquides. Cette technologie particulière lui permet **d'obtenir des performances quasi similaires aux purgeurs capacitifs pour un prix bien plus attractif.** De plus un dispositif anti-siphon rend inutile la mise en place d'une ligne d'équilibrage.

### ... pour séduire.

- ◆ Purgeur intelligent, piloté électroniquement.
- ◆ Détection automatique de présence de condensats, pas de réglage à faire.
- ◆ S'adapte automatiquement au volume à évacuer sans perte d'air inutile.
- ◆ Elimine jusqu'à 70 litres de condensats par heure sous 7 bars.
- ◆ Dispositif anti-siphon intégré.
- ◆ Voyant d'alarme.

**Nouvelles documentations... bientôt disponibles..**



La refonte de nos documentations commerciales est en bonne voie. Les principales gammes de produits verront leurs documentations mises à jour et "relookées" pour la fin du mois de septembre (Voir "bon à savoir N°14 de juillet 2007)

Nous détaillerons dans le prochain numéro les documentations disponibles ainsi que les liens pour leur téléchargement.

## Nouvelle version du contrôleur DMC 11 pour sècheurs série DFE

Une nouvelle version du contrôleur DMC 11 est désormais commercialisée.

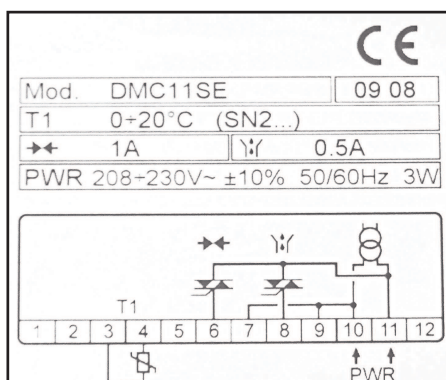
Rappel : le contrôleur DMC 11 est installé sur les sècheurs série DFE du modèle DFE 3 au modèle DFE 23. Il assure la régulation du point de rosée, le pilotage de la vanne de gaz chauds et de la vanne de purge des condensats.

L'évolution concerne l'électronique interne du contrôleur ainsi que sa présentation. Les fonctions demeurent inchangées. Ses dimensions sont identiques et il est livré avec les accessoires de fixation sur la carrosserie. Le câblage diffère des anciennes versions comme vous pouvez le constater sur les schémas ci-dessous.

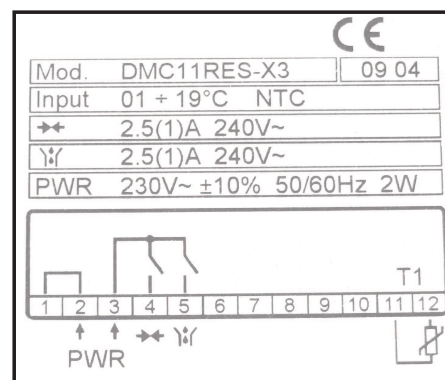
N'hésitez pas à consulter notre service technique pour toute information complémentaire à ce sujet.



Nouvelle version



Ancienne version



## La photo du mois !



## On a pas de pétrole... !!!

Mais on a des idées..., comme se plaisait à nous le marteler le slogan du ministère à la fin des années 70. C'est vrai que la France est LE pays du système "D". A en voir l'image ci-contre il n'est plus permis d'en douter.

Voici un client qui a trouvé un entonnoir pour le moins original lui permettant, sans nul doute, de battre le record de vitesse de remplissage de cuve de sécheur.

Si vous avez d'autres "inventions" originales, n'hésitez pas à nous en faire part, les meilleurs clichés seront publiés dans une prochaine édition.